


Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny dle podkladů správců. Jejich skutečné polohy nemají odpovídat polohy na situaci. Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě vytyčeny jejich správcí. Zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět výhradně ručně a se zvláštnou opatrností.

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

<p>Investor, objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>Správa železnic, s.o. Diádková 16037 110 00 Praha 1 - Nové Město</p> <p>kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1656/270, 196 00 Praha 9</p>	<p>inženýrská činnost:</p> <p>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p>
--	---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	
---	---	--

Zpracovatelství úhrn: TECHNISERV s.r.o. Divize 2 tel.: +420 283 023 111	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	D.2 D.2.1 D.2.1.5
---	---	-------------------------

Ing. Michal Šulc		Podpis		SLABOPROUDE SITE										D.2.1.5.	
Odpovědný projektant		Podpis		Název přílohy:										Znění:	
Ing. Pavel Dik				SOD 13 zast. Praha-Dlouhá Mile										-	
Výpočet:		Podpis		SO 13-53 02											
Ing. Pavel Dik				Přeložka Cetin km 13,698											
Stav: V201/041		Datum: 07/2020													
Mast. číslo: 3x4A		Měřítka: 1:1000		ČD:		16	7033	04	02	01	05	02	703		